

**Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297**

ANLAGE: 48 CITROEN
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL
Stand: 04.10.2012



Seite: 1 von 12

Fahrzeughersteller : CITROEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 15
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
TRBL3BP15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		615	2016	04/11
TRBL3BP15T651	PCD108 ET15	ohne	65,1		615	2016	02/11
TRBL3BP15651	PCD108 ET15	ohne	65,1		615	2016	08/08
TRBL3SA15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		615	2016	04/11
TRBL3SA15T651	PCD108 ET15	ohne	65,1		615	2016	02/11
TRBL3SA15651	PCD108 ET15	ohne	65,1		615	2016	08/08

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G*RHY*; M*LFX; M*HFX*; G*KFW; M*WJY*; G*WJY; M*NFU*; 7*****; B9; M 59 GL; M*RHY; 7; M*KFX; M*WJZ; M59; G*9HW*; G*9HX*; M*KFW*; G*NFU*; M*HDZ; M 59 GN

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP7

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : J*KFV*; C; C*****; D*RHS*; D*RLZ*; F*KFV*; X16D, X11F; X18A; S*NFT; X*LFY; X*RHY; X12H,X13H; S; F*9HX*; J*8HX*; D*RFN*; D*4HX*; F*8HX*; X19C, X19E; N*LFZ; N*RFN*; N*RFS; N*VJZ*; X*BFZ; X*XFZ; X11A, X17A, X19B; X13E, X13E/A; X15B; S*****; N*DJY*; N*KFX; F*8HY*; X16G; X18D, X11G, X13G..; N*8HZ*; X*RGX; X12B; X14A, X17B; X14B, X18E; X*RFV; J*HFX; N*KFW*; D*RHZ*; N*NFZ; U*****; X 1; X12G, X15G; SH; F*9HZ*; J*KFU*; L*****; N*A9A*; D*RHY*; N*LFY; N*WJY*; U; X*DHX; X*P8C; H; J*NFU*; X16E, X16E/A; N*RFV; X*LFX; X*RHZ; X12D; X12F; X14H; X15E, X15E/A; SH****; F*8HZ*; N*DHV*; N*DHY*; F*HFX*; X16A, X13C; X17E; X17F; N*RHY; N*RHZ*; X11E,X11E/A,X12E..; J*8HZ*; N*LFX*; D*6FZ*; F*KFU*; F*NFU*; N*NFU*; N*WJZ; S*NFX; X*DHW; X14F, X15F; X*RFX; SH8FN

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : C; C*****; D*RFN*; D*RHS*; D*RHY*; D*RHZ*; D*RLZ*; D*4HX*; D*6FZ*; F*HFX*; F*KFU*; F*KFV*; F*NFU*; F*8HX*; F*8HY*; F*8HZ*; F*9HX*; F*9HZ*; G*KFW; G*NFU*; G*RHY*; G*WJY; G*9HW*; G*9HX*; H; J*HFX; J*KFU*; J*KFV*; J*NFU*; J*8HX*; J*8HZ*; L*****; M 59 GL; M 59 GN; M*HDZ; M*HFX*; M*KFW*; M*KFX; M*LFX; M*NFU*; M*RHY; M*WJY*; M*WJZ; M59; N*A9A*; N*DHV*; N*DHY*; N*DJY*; N*KFW*; N*KFX; N*LFX*; N*LFY; N*LFZ; N*NFU*; N*NFZ; N*RFN*; N*RFS; N*RFV; N*RHY; N*RHZ*; N*VJZ*; N*WJY*; N*WJZ; N*8HZ*; S*NFT; S*NFX; X 1; X*BFZ; X*DHW; X*DHX; X*LFX; X*LFY; X*P8C; X*RFV; X*RFX; X*RGX; X*RHY; X*RHZ; X*XFZ; X11A, X17A, X19B; X11E, X11E/A, X12E..; X12B; X12D; X12F; X12G, X15G; X12H, X13H; X13E, X13E/A; X14A, X17B; X14B, X18E; X14F, X15F; X14H; X15B; X15E, X15E/A; X16A,

**Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297**

ANLAGE: 48 CITROEN
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 12

X13C; X16D, X11F; X16E, X16E/A; X16G; X17E; X17F; X18A; X18D,
X11G, X13G..; X19C, X19E

135 Nm für Typ : B9 erhöhtes Anzugsmoment; S**** erhöhtes
Anzugsmoment; S erhöhtes Anzugsmoment; SH**** erhöhtes
Anzugsmoment; SH erhöhtes Anzugsmoment; SH8FN erhöhtes
Anzugsmoment; U**** erhöhtes Anzugsmoment; U erhöhtes
Anzugsmoment; 7**** erhöhtes Anzugsmoment; 7 erhöhtes
Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **BERLINGO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B9	N129	55 -88	195/65R15 91	11A; 245; 248; 5GG; 51J	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 75I; 76Q; 4LH
7	e2*2001/116*0366*.. e2*2007/46*0002*..		195/70R15C	11A; 245; 248; 51G; 56G	
7****	e2*2001/116*0366*..		205/60R15 91	11A; 245; 248; 5GG	
			205/65R15 94	11A; 245; 248	
			215/60R15 94	11A; 245; 248	
			225/60R15 96	11A; 22I; 241; 244; 246	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN BERLINGO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G*KFW	e2*2001/116*0275*..	44 -80	185/55R15 86	PC5; 5EM	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 744
G*NFU*	e2*2001/116*0276*..		185/65R15	51G	
G*RHY*	e2*2001/116*0278*..				
G*WJY	e2*2001/116*0277*..				
G*9HW*	e2*2001/116*0338*..				
G*9HX*	e2*2001/116*0321*..				
M 59 GL	L161				
M 59 GN	L159				
M*HDZ	e2*98/14*0057*..				
M*HFX*	e2*98/14*0224*..				
M*KFW*	e2*98/14*0225*..				
M*KFX	e2*98/14*0058*..				
M*LFX	e2*98/14*0132*..				
M*NFU*	e2*98/14*0226*..				
M*RHY	e2*98/14*0201*..				
M*WJY*	e2*98/14*0227*..				
M*WJZ	e2*98/14*0181*..				
M59	L080				

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C2**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J*HFX	e2*2001/116*0283*..	44 -80	185/55R15 82	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76Q
J*KFU*	e2*2001/116*0344*..		195/50R15 82	11A; 24J; 24M	
J*KFV*	e2*2001/116*0284*..		195/55R15 85	11A; 24J; 24M; 54A	
J*NFU*	e2*2001/116*0285*..				
J*8HX*	e2*2001/116*0286*..				
J*8HZ*	e2*2001/116*0316*..				

**Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297**

ANLAGE: 48 CITROEN
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 12

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F*HFX*	e2*98/14*0256*..	44 - 80	185/60R15 84	11A; 24J; 24M	Citroen C3; Citroen C3 X-TR; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76Q
F*KFU*	e2*2001/116*0289*..		195/50R15 82	11A; 22I; 24J; 24M	
F*KFV*	e2*98/14*0257*..				
F*NFU*	e2*98/14*0258*..				
F*8HX*	e2*98/14*0259*..				
F*8HY*	e2*98/14*0261*..				
F*8HZ*	e2*2001/116*0317*..				
F*9HX*	e2*2001/116*0318*..				
F*9HZ*	e2*2001/116*0329*..				

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 PLURIEL**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2001/116*0266*..	50 - 80	185/65R15 88	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/60R15 88	11A; 22B; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			205/55R15 88	11A; 22B; 24D; 24J	721; 73C; 74A; 74H;
			205/60R15 91	11A; 22B; 24D; 24J	744; 76Q

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
L****	e2*2001/116*0302*..	65 - 80	195/65R15 91		Coupe; Limousine; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76Q; 4AQ
			205/60R15 91	11A; 24M	
			215/60R15 94	11A; 24J; 24M	
			225/55R15 92	11A; 22I; 24D; 24J	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 PICASSO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U****	e2*2001/116*0345*..	80 - 103	205/65R15 94	11A; 24M	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Grand C4 Picasso; C4 Picasso; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 4AX
			215/60R15 94	11A; 24M	
			215/65R15 96	11A; 24M	
			225/55R15 92	11A; 24M	
			225/60R15 96	11A; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D*RFN*	e2*98/14*0216*..	66 - 103	195/65R15	51G	Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76Q; CC2
D*RHS*	e2*98/14*0249*..		205/60R15 91		
D*RHY*	e2*98/14*0219*..		205/65R15	51G	
D*RHZ*	e2*98/14*0220*..		215/60R15 94	11A; 80L	
D*RLZ*	e2*98/14*0217*..				
D*4HX*	e2*98/14*0221*..				
D*6FZ*	e2*98/14*0215*..				

Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297

ANLAGE: 48 CITROEN
 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL
 Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 12

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN PICASSO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
C	e2*98/14*0153*..	65 -100	185/65R15-88	11A; 22L	10B; 11B; 11G; 11H;
C*****	e2*98/14*0153*..				12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN SAXO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S*NFT	e2*98/14*0209*..	72 -87	195/45R15	11A; 21B; 22B; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
S*NFX	e2*93/81*0036*..		195/50R15-82	11A; 21B; 21L; 22B; 367	12A; 51A; 71C; 71K;
	e2*98/14*0036*..		205/45R15-81	11A; 21B; 22B; 24M; 367	721; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XANTIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X 1	G411	65 -89	195/55R15-84	bis 1000kg zul.Achslast; 11A; 22B; 24J	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			205/50R15-85	bis 1000kg zul.Achslast; 11A; 22B; 24C	
			205/55R15-87	bis 1050kg zul.Achslast; 11A; 22B; 24C	
		66	195/55R15	11A; 22B; 24J; 51G	
		89 -112	195/55R15	11A; 22B; 24J; 51G	
		112	205/55R15	11A; 22B; 24C; 51G	
X*BFZ	e2*93/81*0116*..	55 -98	185/65R15	51G	Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
	e2*98/14*0116*..		195/60R15-88	51J	
X*DHW	e2*93/81*0123*..	55 -108	205/55R15-88		
	e2*98/14*0123*..		205/60R15-91		
X*DHX	e2*93/81*0124*..				
	e2*98/14*0124*..				
X*LFX	e2*93/81*0117*..				
	e2*98/14*0117*..				
X*LFY	e2*93/81*0118*..				
	e2*98/14*0118*..				
X*P8C	e2*93/81*0125*..				
	e2*98/14*0125*..				
X*RFV	e2*93/81*0120*..				
	e2*98/14*0120*..				
X*RFX	e2*93/81*0119*..				
	e2*98/14*0119*..				
X*RGX	e2*93/81*0121*..				
	e2*98/14*0121*..				
X*RHY	e2*93/81*0191*..				
	e2*98/14*0191*..				
X*RHZ	e2*93/81*0180*..				
	e2*98/14*0180*..				
X*XFZ	e2*93/81*0122*..	140	205/60R15	51G	Kombi; Limousine; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
X11A, X17A, X19B	e2*93/81*0001*..	74	195/55R15-84	11A; 22B; 24J	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			205/50R15-85	11A; 22B; 24C	
			205/55R15-87	11A; 22B; 24C	

Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297

ANLAGE: 48 CITROEN
 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL
 Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 12

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XANTIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X11E, X11E/A, X12E..	e2*93/81*0013*..	74	185/65R15	51G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			195/60R15-87		
			205/55R15-87	11A; 22B; 24J	
			205/60R15-90	11A; 22B; 24J	
X12B X12D X12F	e2*93/81*0003*..	55 -66	205/50R15-85	11A; 22B; 24C	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
	e2*93/81*0065*..		205/55R15-87	11A; 22B; 24C	
	e2*93/81*0069*..	65 -66	195/55R15-84	11A; 22B; 24J	
X12G, X15G	e2*93/81*0067*..	80	205/60R15	51G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
X12H, X13H	e2*93/81*0131*..	81	185/65R15	51G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			195/60R15-87		
			205/55R15-87	11A; 22B; 24J	
			205/60R15-90	11A; 22B; 24J	
X13E, X13E/A	e2*93/81*0015*..	98	185/65R15	51G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			195/60R15-87		
			205/55R15-87	11A; 22B; 24J	
			205/60R15-90	11A; 22B; 24J	
X14A, X17B	e2*93/81*0002*..	89	195/55R15-84	11A; 22B; 24J	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			205/50R15-85	11A; 22B; 24C	
			205/55R15-87	11A; 22B; 24C	
X14B, X18E	e2*93/81*0006*..	66	195/55R15-84	11A; 22B; 24J	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			205/50R15-85	11A; 22B; 24C	
			205/55R15-87	11A; 22B; 24C	
X14F, X15F	e2*93/81*0008*..	110	205/55R15	51G	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
X14H X16G X17E	e2*93/81*0154*..	55 -66	185/65R15	51G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
	e2*93/81*0070*..		195/60R15-87		
	e2*93/81*0018*..		205/55R15-87	11A; 22B; 24J	
			205/60R15-90	11A; 22B; 24J	
X15B	e2*93/81*0007*..	50	195/55R15-84	11A; 22B; 24J	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			205/50R15-85	11A; 22B; 24C	
			205/55R15-87	11A; 22B; 24C	
X15E, X15E/A	e2*93/81*0014*..	89	185/65R15	51G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			195/60R15-87		
			205/55R15-87	11A; 22B; 24J	
			205/60R15-90	11A; 22B; 24J	

**Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297**

ANLAGE: 48 CITROEN
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL
Stand: 04.10.2012



Seite: 6 von 12

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XANTIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X16A, X13C	e2*93/81*0005*..	51	195/55R15-84	11A; 22B; 24J	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			205/50R15-85	11A; 22B; 24C	
			205/55R15-87	11A; 22B; 24C	
X16D, X11F	e2*93/81*0021*..	108	205/60R15	51G	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
X16E, X16E/A	e2*93/81*0016*..	108	205/60R15	51G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
X17F	e2*93/81*0017*..	68	185/65R15	51G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			195/60R15-87		
			205/55R15-87	11A; 22B; 24J	
			205/60R15-90	11A; 22B; 24J	
X18A	e2*93/81*0004*..	68	195/55R15-84	11A; 22B; 24J	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			205/50R15-85	11A; 22B; 24C	
			205/55R15-87	11A; 22B; 24C	
X18D, X11G, X13G..	e2*93/81*0022*..	80	205/60R15	51G	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
X19C, X19E	e2*93/81*0020*..	97	185/65R15	51G	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			205/55R15-87	11A; 22B; 24J	

**Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297**

ANLAGE: 48 CITROEN
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL
Stand: 04.10.2012



Seite: 7 von 12

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XSARA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
N*A9A*	e2*93/81*0112*..	42 -98	195/50R15-82		nur bis				
N*DHV*	e2*93/81*0114*..	42 -120	195/55R15-84		e2*98/14*0189*01; nur bis e2*98/14*0110*01; Kombi; Coupe; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H				
N*DHY*	e2*93/81*0115*.., e2*98/14*0115*..								
N*DJY*	e2*93/81*0113*..								
N*KFX	e2*93/81*0104*.., e2*98/14*0104*..								
N*LFX*	e2*93/81*0106*.., e2*98/14*0106*..								
N*LFY	e2*93/81*0108*.., e2*98/14*0108*..								
N*LFZ	e2*93/81*0107*.., e2*98/14*0107*..								
N*NFZ	e2*93/81*0105*.., e2*98/14*0105*..								
N*RFS	e2*93/81*0110*.., e2*98/14*0110*..								
N*RFV	e2*93/81*0109*.., e2*98/14*0109*..								
N*RHY	e2*93/81*0189*.., e2*98/14*0189*..								
N*VJZ*	e2*93/81*0111*.., e2*98/14*0111*..								
N*WJZ	e2*93/81*0175*.., e2*98/14*0175*..								
N*KFW*	e2*98/14*0232*..					50 -120	195/55R15	51G	ab e2*98/14*0189*02; ab e2*98/14*0110*02; Kombi; Coupe; Limousine; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
N*NFU*	e2*98/14*0233*..								
N*RFN*	e2*98/14*0234*..								
N*RFS	e2*98/14*0110*..								
N*RHY	e2*98/14*0189*..								
N*RHZ*	e2*98/14*0236*..								
N*WJY*	e2*98/14*0128*..								
N*8HZ*	e2*2001/116*0268*..								

Verkaufsbezeichnung: **C3, DS3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S	e2*2007/46*0003*..	50 -88	185/60R15 84	11A; 22I; 245	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Citroen DS3; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q
S*****	e2*2007/46*0003*..		185/65R15 88	11A; 22I; 245	
			195/55R15 85	11A; 22I; 245; 248	
			195/60R15 88	11A; 22I; 245; 248	
			205/55R15 88	11A; 21P; 22B; 24J; 248; 270	

**Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297**

ANLAGE: 48 CITROEN
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL
Stand: 04.10.2012



Seite: 8 von 12

Verkaufsbezeichnung: **C3, DS3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S	e2*2007/46*0003*..	44 -88	185/60R15 84	11A; 22I; 245	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Citroen C3; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q
S****	e2*2007/46*0003*..		185/65R15 88	11A; 22I; 245	
			195/55R15 85	11A; 22I; 245; 248	
			195/60R15 88	11A; 22I; 245; 248	
			205/55R15 88	11A; 21P; 22B; 24J; 248; 270	

Verkaufsbezeichnung: **C3 PICASSO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SH****	e2*2001/116*0371*..	66 -70	195/60R15 88	11A; 245; 248	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q
SH8FN	e24*2007/46*0029*..		205/55R15 88	11A; 22I; 245; 248	
			205/60R15 91	11A; 22I; 245; 248	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

- Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
 - 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
 - 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
 - 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
 - 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
 - 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
 - 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

**Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297**

ANLAGE: 48 CITROEN

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL

Stand: 04.10.2012



Seite: 10 von 12

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4AQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430T4 ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: RP 5430T4 ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4LH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: RP 5430T4 (nur e2*2001/116*0366*..,e2*2007/46*0002*..) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

**Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297**

ANLAGE: 48 CITROEN
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL
Stand: 04.10.2012



Seite: 11 von 12

- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeuges zu entfernen.

**Gutachten 366-0174-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47297**

ANLAGE: 48 CITROEN

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRBL

Stand: 04.10.2012



Seite: 12 von 12

- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 80L) Durch Verlegen von Bremskomponenten an der Vorderachse (Handbremsseile, Steuerleitungen für ABV-Sensoren, Bremsschläuche, Halterungen usw.) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.
- PC5) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren die Reifengröße 175/65R14 bzw. 175/70R14 serienmäßig eingetragen haben.